

LES ÉTRIERS DE FREIN D'ORIGINE SAF

UNE SOLUTION RAPIDE, SÛRE & RENTABLE

Étriers de frein livrés complets et neufs :

- Avec plaquettes de frein
- Avec le support déjà monté
- Avec la plaque d'identification (comprenant la référence SAF et le n° de série)
- Sans consigne



AVANTAGES DES ÉTRIERS DE FREIN SAF :

- **Gain de temps** au montage car le technicien n'a pas à démonter l'ancien support et le remonter, ni à gérer la consigne.
- **Garantie** de compétence préservée sur l'essieu.
- **Assurance** que l'ensemble des pièces n'a pas été endommagé (par ex. support d'étrier tordu).
- **Coût de revient** moins important que par l'achat de l'ensemble des pièces au détail (étrier + support + plaquettes).
- **Économie**, grâce aux nombreux kits de réparation disponibles.

SAF KIT INTEGRAL POUR ESSIEUX SAF B9 ET BI9

Kit préassemblé et facile à installer pour une nouvelle vie de votre train roulant SAF



	Référence SAF	Frein	Diam disque	Prix net HT
Kit SAF INTEGRAL pour essieux SAF SKRB 9022	3 427 0285 77	Knorr SB7/SN7	430 mm	850 €
	3 427 0285 84	Wabco Pan 22-1	430 mm	850 €
	3 427 0285 85	Knorr SK7	430 mm	850 €
	3 427 0285 79	Haldex	430 mm	850 €
Kit SAF INTEGRAL pour essieux SAF B9 & BI9	3 427 0281 00	Knorr SK7	430 mm	850 €
	3 427 0282 00	Wabco Pan 22-1	430 mm	850 €
	3 427 0283 96	Haldex SBS2220	430 mm	850 €

AVANTAGES DES KITS INTEGRAL SAF :

- **Rentabiliser** l'entretien de son parc car la durée de vie des disques Intégral est à quelque chose près la durée de vie du moyeu
- **Gain de temps** lors de l'intervention en atelier grâce à des **disques pré-montés** sur le moyeu ainsi que les goujons de roue
- Permet de passer d'un **freinage traditionnel** à un **freinage Intégral** plus performant pour tous les essieux sortis depuis 1999.

Toutes **les pièces nécessaires** pour l'intervention sont dans une palette pour l'essieu complet (Plaquettes, moyeux, joints, visserie etc....).